

DAS GEMEINDE- ENTWICKLUNGSPROGRAMM RAUM UND LANDSCHAFT





1. Das Planungsteam
2. Das Gemeindeentwicklungsprogramm – Bedeutung und rechtliche Grundlage
3. Die übergeordneten Ziele und Vorgaben
4. Die Partizipation im Rahmen des Gemeindeentwicklungsprogramms
5. Die Themen des Gemeindeentwicklungsprogramms
6. Mentimeter-Umfrage

DAS INTERDISZIPLINÄRE PLANUNGSTEAM

DAS PLANERTEAM



Arch. Pierguido
Morello
Arch. Francesco
Sbetti

Bozen

Fachbereich
Siedlung und
SUP

ingena

Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung

ingena
LArch. Marco
Molon

Bozen

Fachbereich
Landschaft



Netmobility
Ing. Francesco
Avesani
Verona

Fachbereich
Mobilität

KOHL > PARTNER

Kohl & Partner
Dr. Alois
Kronbichler

Gais

Fachbereich
Tourismus

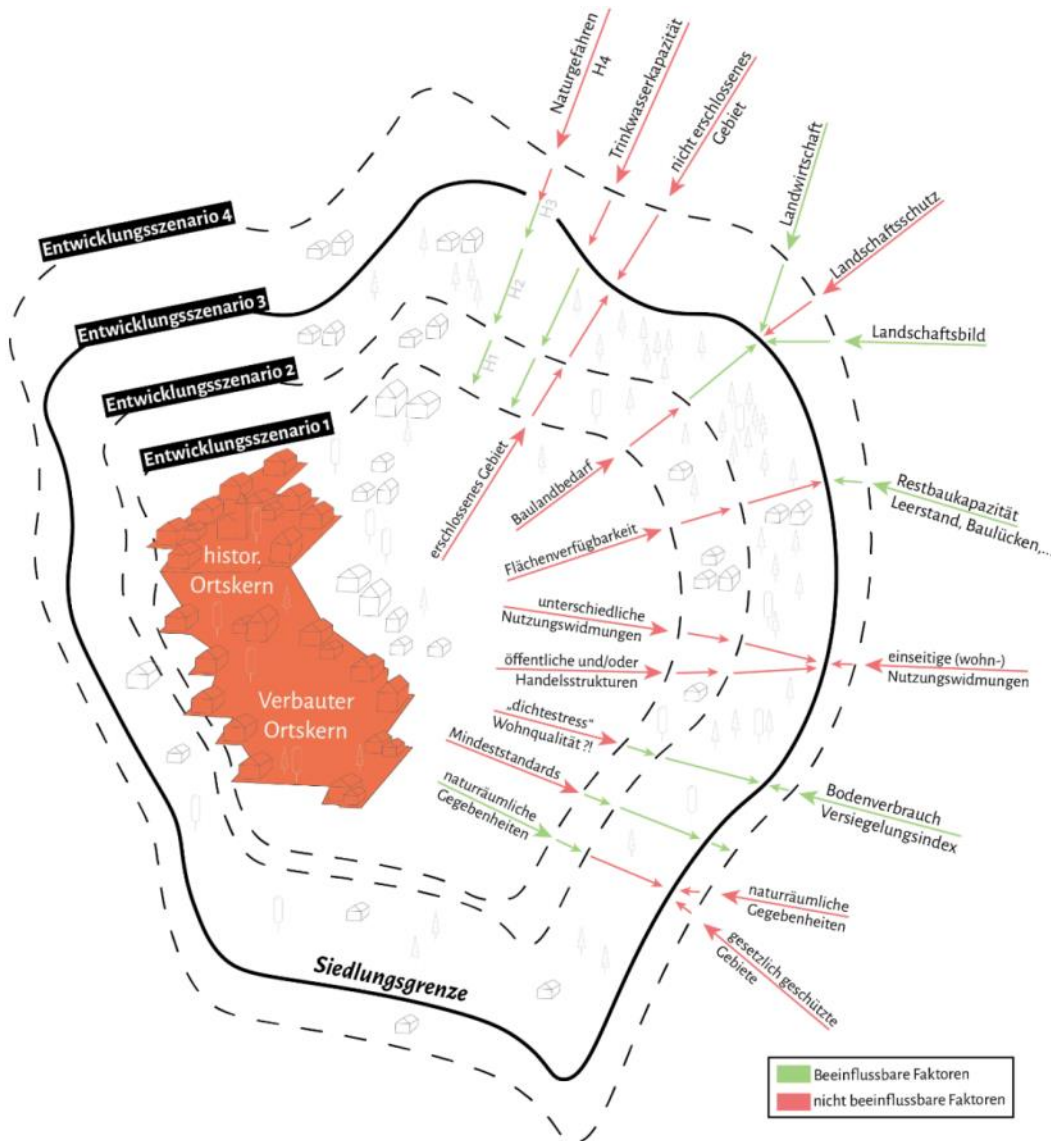
ingena
LArch. Marco Molon - Koordinator

Michael Nussbaumer – Öffentlichkeitsarbeit und Moderation

DAS GEMEINDEENTWICKLUNGS- PROGRAMM (GPRORL)

MEHR ALS NUR EINE SIEDLUNGSGRENZE

DIE SIEDLUNGSGRENZE



„Die Abgrenzung des Siedlungsgebietes und die **strikte Unterscheidung zwischen inner- und außerhalb** ist damit das Herzstück des Gesetzentwurfes Raum und Landschaft.“

Innerhalb der Siedlungsgrenzen liegt der Fokus auf dem Nutzen, außerhalb auf dem Schützen, innerhalb ist man flexibel, außerhalb penibel, **innerhalb entscheidet die Gemeinde, außerhalb das Land.**“

DAS GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM

...etwas völlig Neues?



Strategische Ebene

Operative Ebene



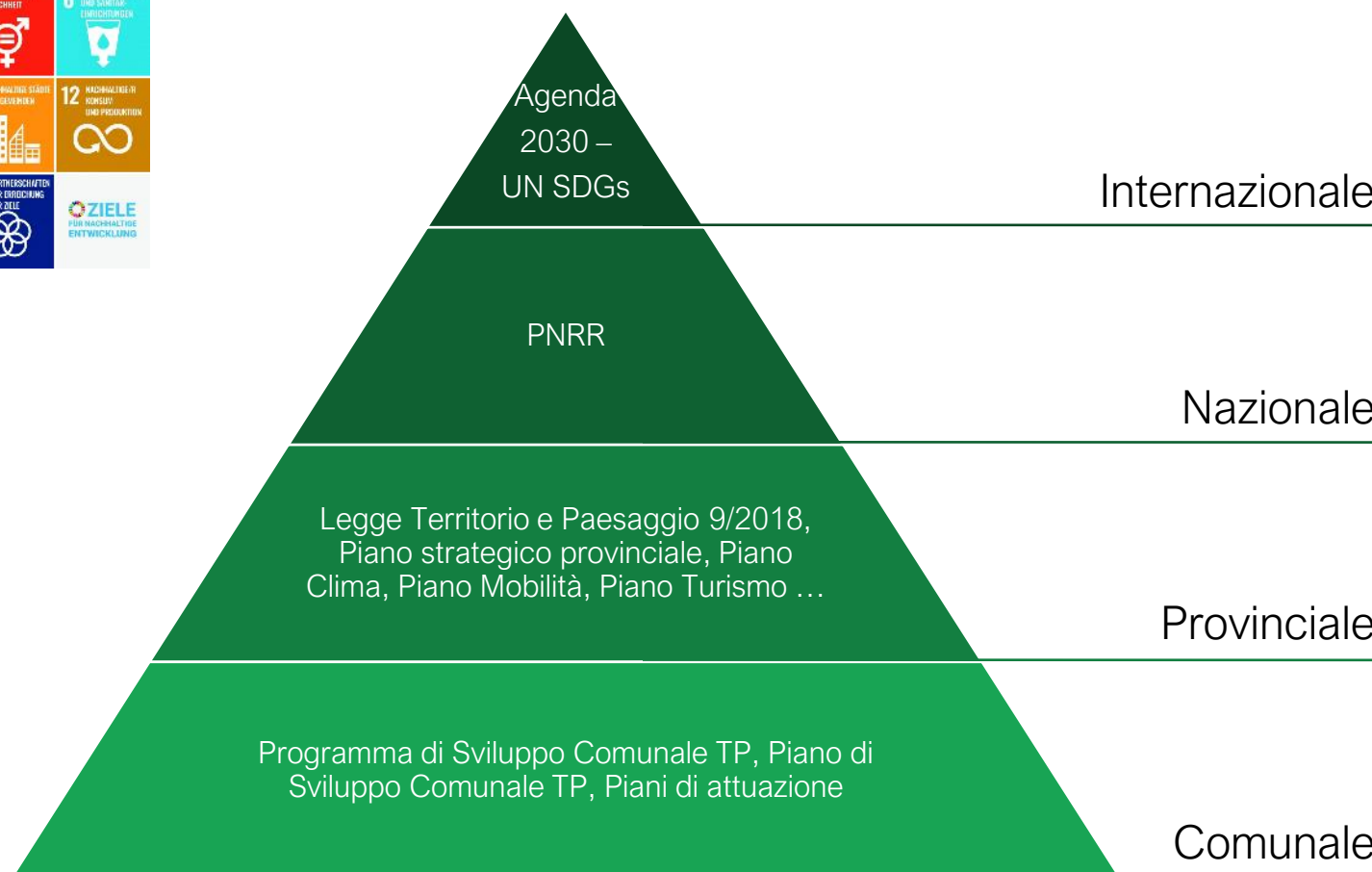
LEGGE PROVINCIALE PER IL TERRITORIO ED IL PAESAGGIO 9/18

- Art. 51 (Programma di sviluppo comunale per il territorio e il paesaggio)
- (1) I Comuni, **preferibilmente in forma associata**, elaborano il programma di sviluppo comunale per il territorio e il paesaggio (PSCTP) quale strumento di programmazione a lungo termine per lo sviluppo del territorio e del paesaggio comunale. Esso ha una validità di almeno 10 anni. ... **Non sono ammesse varianti puntuali**
- (2) I Comuni elaborano il programma di sviluppo comunale in un procedimento pubblico **che garantisca la partecipazione** dei cittadini e delle cittadine, delle associazioni e dei gruppi di interessi.
- Si costituisce di:
 - Programma di sviluppo per l'INSEDIAMENTO
 - Programma dello sviluppo del PAESAGGIO, VERDE e degli SPAZI PUBBLICI
 - Programma della MOBILITÀ e ACCESSIBILITÀ
 - Programma per lo sviluppo TURISTICO



GLI OBIETTIVI E LE DIRETTIVE SOVRAORDINATE

I LIVELLI DI UNO SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE



ENERGIE- UND KLIMAPOLITISCHE RAHMEN DER PROVINZ



Senkung der CO₂– Emissionen um 55% bis 2030



Klimaneutral 2040



Anteil erneuerbarer Energien erhöhen
(von 67% auf 100%)



Südtiroler Wirtschaft soll durch die Klimawende wachsen



Quelle: <https://www.klimahaus.it/de/neuer-klimaplan--9-2441.html>

KLIMAWANDEL - DÜRRE IN EUROPA 2022

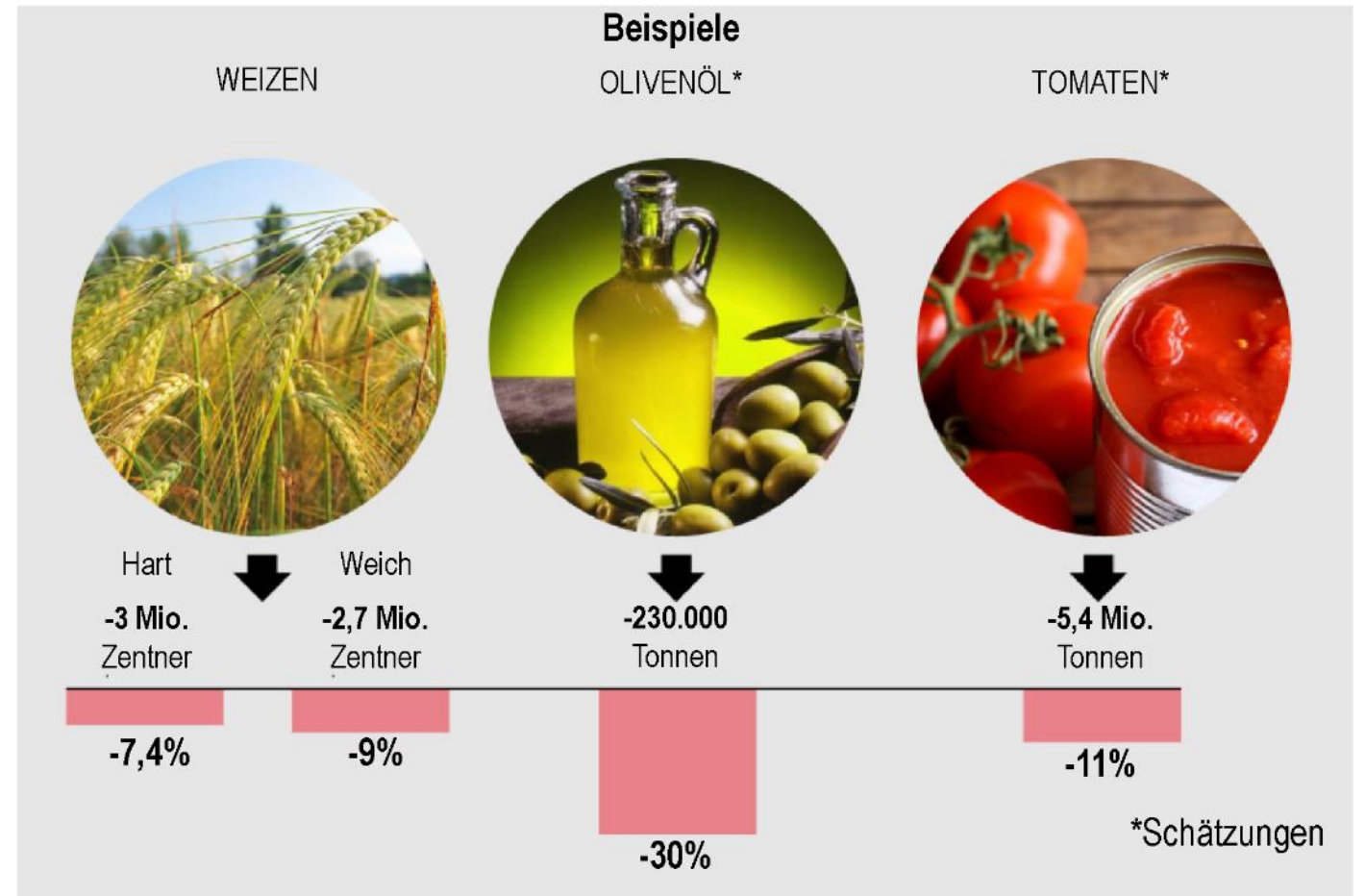


Quelle: <https://static.open.online/wp-content/uploads/2022/06/Fiume-Po-scaled.jpg>

- 2022 war der heißeste Sommer seit Beginn der Aufzeichnungen
- Für 50% der EU-Fläche galt die Dürrewarnung
- Negative Auswirkungen auf Gesundheit, Energieversorgung, Trinkwasserversorgung und Landwirtschaft

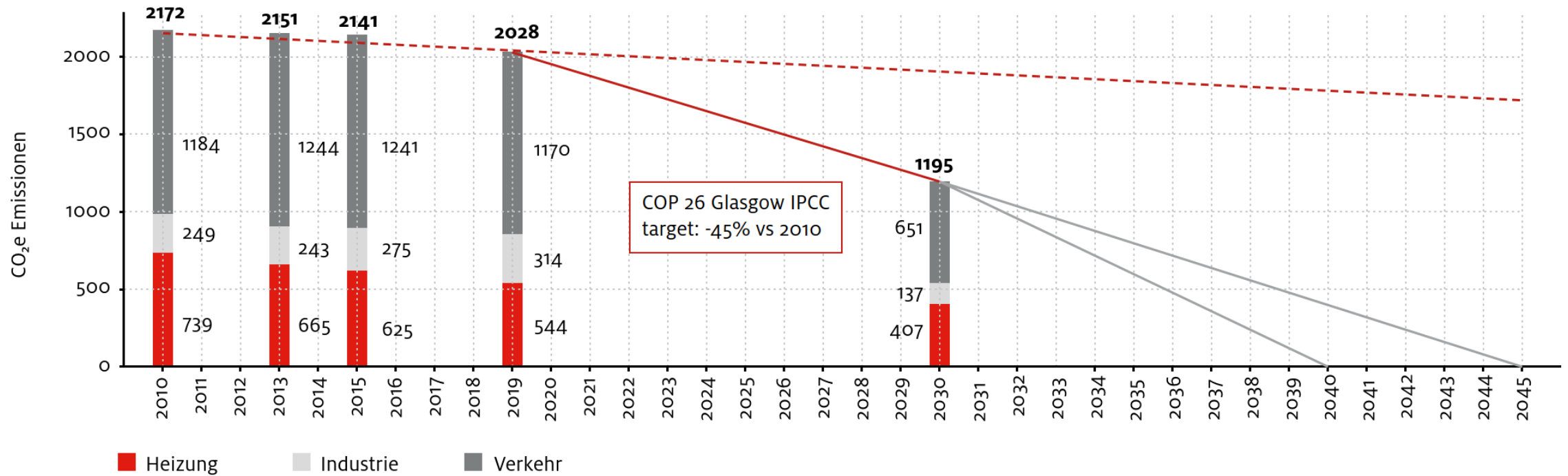
FOLGEN DER DÜRRE

2022: Schäden durch die Dürre in der Landwirtschaft -6 Milliarden Euro



TREND DER EMISSIONEN AUS FOSSILEN BRENNSTOFFEN

VERANTWORTLICH FÜR 80% DER EMISSIONEN!



ZIELE DES KLIMAPLANS BIS 2030

KONKRETER ALS MAN MEINEN KÖNNTE



Erhöhung der genutzten
(nicht der angebotenen)
Personenkilometer im
öffentlichen
Personennahverkehr um
70%



Reduktion des
motorisierten
Individualverkehrs
um
40%

L'AUMENTO DELLA BIODIVERSITÀ

La perdita di biodiversità è una crisi mondiale più grave del cambiamento climatico

Abbildung 1: Bedrohung von Belastungsgrenzen für die Unversehrtheit von Biosphären



EINSCHRÄNKUNG DES BODENVERBRAUCHS

ZIELE DER EU:

- Netto Bodenverbrauch bis 2050 auf Null zu bringen
- die Anpassung des Verbrauchs an das reale Bevölkerungswachstum bis 2030
- keine weitere Verschlechterung der Bodenqualität bis 2030

Dekret des Landeshauptmannes vom 22. November 2018, Nr. 31:

Anwendungsrichtlinien zur Einschränkung des Bodenverbrauchs

“Zur Bedarfsermittlung laut Absatz 1 Buchstabe b) wird auf der Grundlage der Schätzungen des Landesinstituts für Statistik (ASTAT) sowie der politischen Zielsetzungen eine Prognose zur Bevölkerungsentwicklung und der Entwicklung der wirtschaftlichen Aktivitäten erstellt“.

DIE ABGRENZUNG DER SIEDLUNGSGRENZE

Dekret des Landeshauptmannes vom 22. November 2018, Nr. 31:
Anwendungsrichtlinien zur Einschränkung des Bodenverbrauchs

Artikel 4 *Kriterien für die Abgrenzung*

1. Die Abgrenzung des Siedlungsgebietes erfolgt auf der Grundlage folgender Kriterien:

- a) erschlossenes Gebiet,
- b) kompakte, zusammenhängende Siedlungsstruktur,
- c) unterschiedliche Nutzungswidmungen,
- d) Ausstattung mit öffentlichen Strukturen oder Handelsstrukturen bzw. mit beidem,
- e) Entwicklungsmöglichkeiten der Funktions- bzw. Baulandbereiche,
- f) zugängliche öffentliche Grünflächen,
- g) Versorgung mit öffentlichem Personen-nahverkehr,
- h) Trinkwasserversorgung und Abwasserent-sorgung,
- i) Beleuchtung und Sonneneinstrahlung.

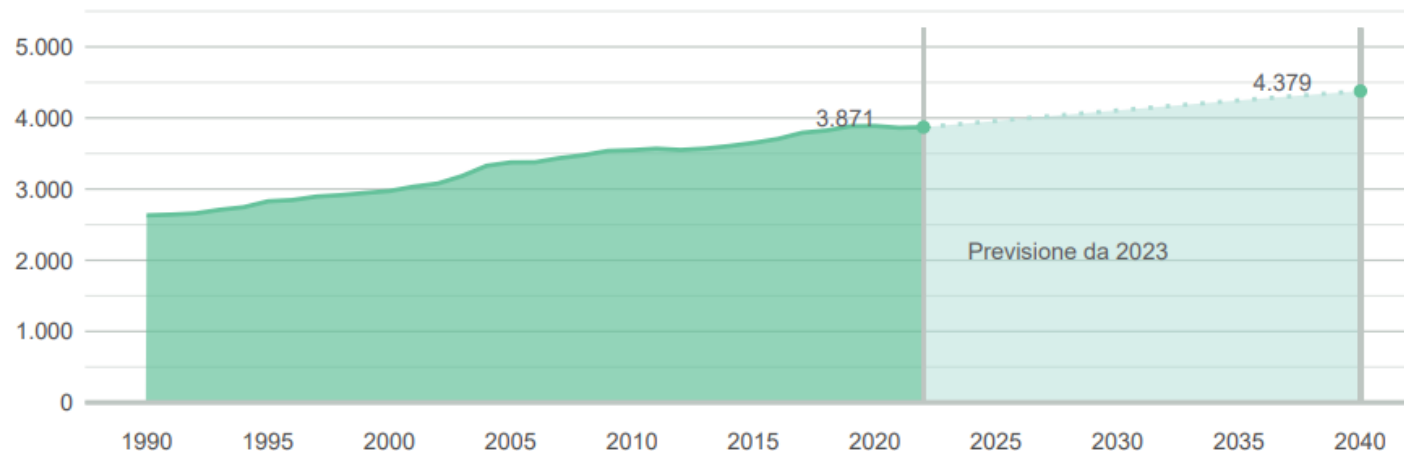
Articolo 4 *Criteri di delimitazione*

1. L'area insediabile è delimitata sulla base dei seguenti criteri:

- a) area urbanizzata;
- b) struttura insediativa compatta e continua;
- c) varietà di destinazioni d'uso;
- d) dotazione di strutture pubbliche o commerciali ovvero di entrambe;
- e) possibilità di sviluppo delle aree funzionali o dei terreni edificabili;
- f) aree verdi pubbliche accessibili;
- g) dotazione di servizi pubblici di trasporto;
- h) approvvigionamento di acqua potabile e smaltimento delle acque reflue;
- i) illuminazione ed esposizione al sole.

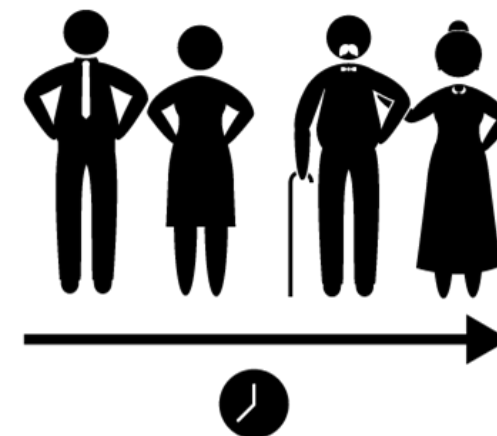
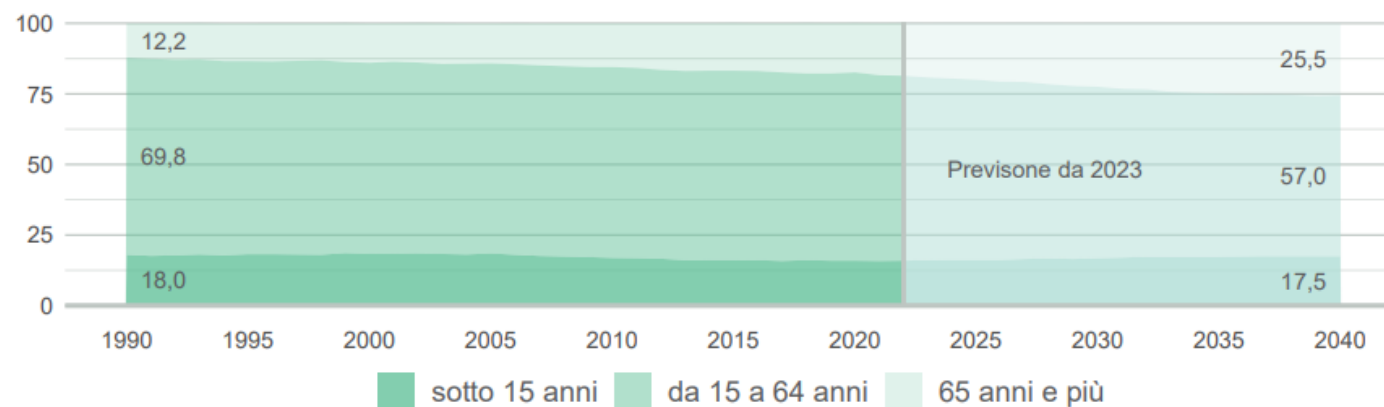
LO SVILUPPO DEMOGRAFICO

Evoluzione demografica - 1990-2040



Evoluzione demografica per classe di età - 1990-2040

Composizione percentuale



DIE PARTIZIPATION IM RAHMEN DES GPRORL

GEPLANTER ABLAUF



IST- Zustandsanalyse

L1 KICK-OFF PROVINZ

P1 ÖFFENTLICHE VERANSTALTUNG
Präsentation der Themen; Einladung zur Teilnahme; Bildung der Arbeitsgruppe AG

P2 INTERVIEWS
online

P3 FRAGEBOGEN
online

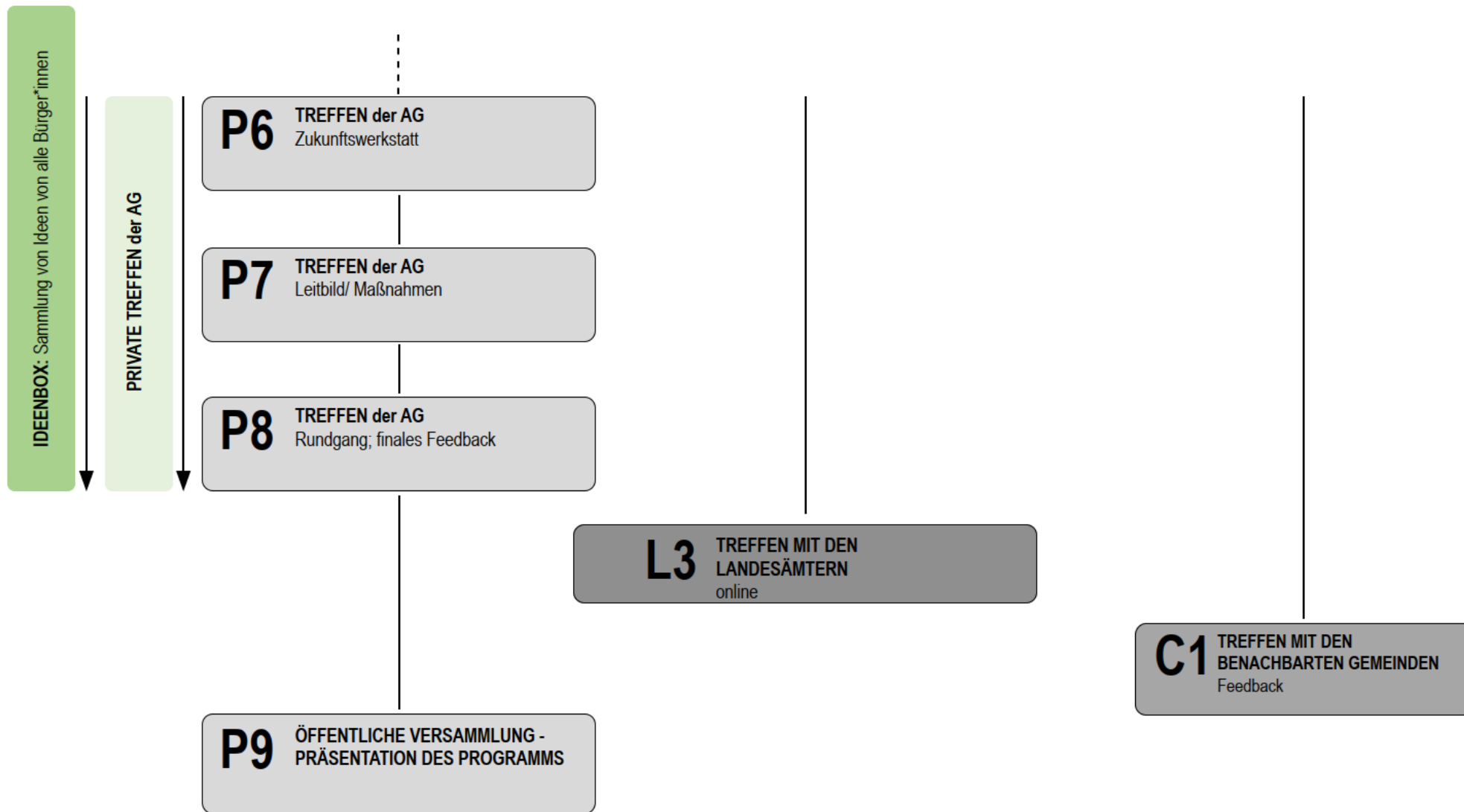
P4 TREFFEN der AG
Präsentation der SWOT

P5 ÖFFENTLICHE VERANSTALTUNG
Präsentation des Ist-Zustandes

L2 PRÄSENTATION DES IST-ZUSTANDES IN DER PROVINZ

Arbeitsgruppe (AG)
Diese besteht aus 16-24 Personen, die aus Bürgern, Experten und Verbandsvertretern ausgewählt werden.

Programmatrischer Teil



DIE ZUSAMMENSETZUNG DER ARBEITSGRUPPE

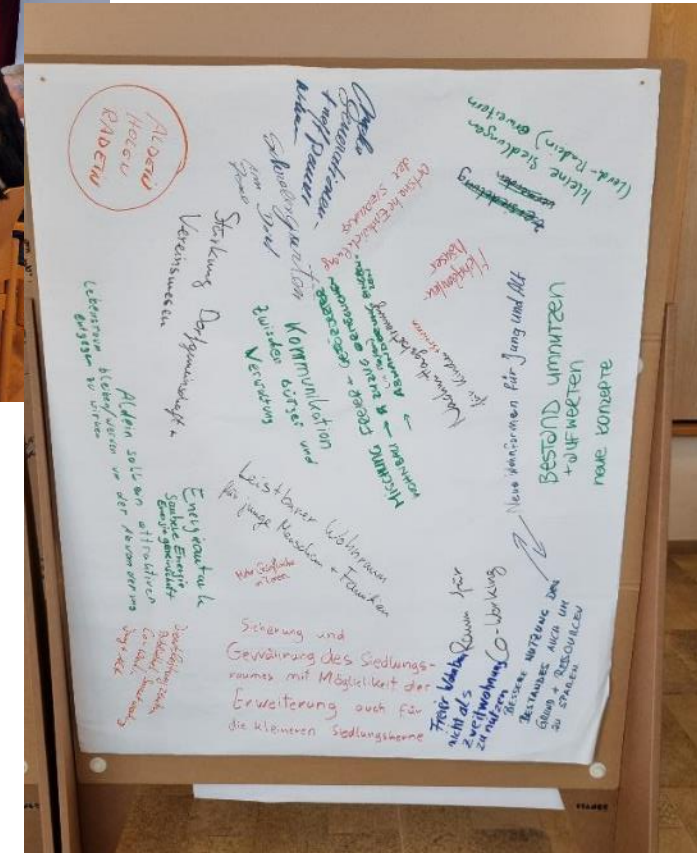


DIE ZUSAMMENSETZUNG DER ARBEITSGRUPPE

- Ca. 16-24 Teilnehmer
- Ausgewogene Zusammensetzung der Bevölkerungsgruppen
- Ausgeglichenes Geschlechterverhältnis
- Vertreter von Interessensgruppen
- Repräsentanten von Verwaltungsorganen
- Freiwillige aus der Gemeinde

Handwerk + Gewerbe	LVH
	Unternehmerverband
Tourismus	Tourismusverband
	HGV
	Seilbahnunternehmer
Dienstleistungen+ Handel	HDS
Mobilitätsnachfrage	Pendler
	Familienverband
Mobilitätsangebot	STA / Straßendienst
Natur/ Umwelt	Umweltverbände
	Naturparkverwaltung
	Fischereiverband
	Jagdverband
Landschaft	Heimatspflegeverband
	AVS/CAI
Infrastrukturen	Energieverbände
	Infrastrukturverbände
	Techniker vor Ort
	Ingenieurkammer
	Zivilschutz

DIE ARBEIT DER ARBEITSGRUPPE



UN SONDAGGIO MEDIANTE UN QUESTIONARIO

- 35 domande riguardanti diverse tematiche importanti
- È possibile compilarlo sia online che in forma cartacea
- Una grande partecipazione è molto importante per la comprensione delle dinamiche all'interno del Comune



INDAGINE RIVOLTA AI CITTADINI ALL'INTERNO DEL PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE

Nell'ambito del programma di sviluppo comunale il nostro obiettivo è l'analisi dell'ambiente di vita del Comune di Ora e di elaborare la migliore possibile progettazione futura anche grazie alla Vostra collaborazione. A tal fine, conta la Vostra opinione riguardo all'ambiente, in quanto esperti della vita quotidiana nel Vostro Comune. Cosa vorreste vedere in futuro nel vostro Comune? Dove sono i problemi e come li affrontereste?

La compilazione delle 35 domande richiede ca. 20 min!

La vostra partecipazione al sondaggio è volontaria e tutte le informazioni saranno trattate in modo confidenziale e analizzate in forma anonima. Il successo di quest'indagine dipende anche dalla vostra collaborazione.

Indietro

Avanti

Gemeindeentwicklungsprogramm
Programma di sviluppo comunale



Marktgemeinde Auer
Comune di Ora



SONDAGGIO CITTADINI

DIE IDEENBOX

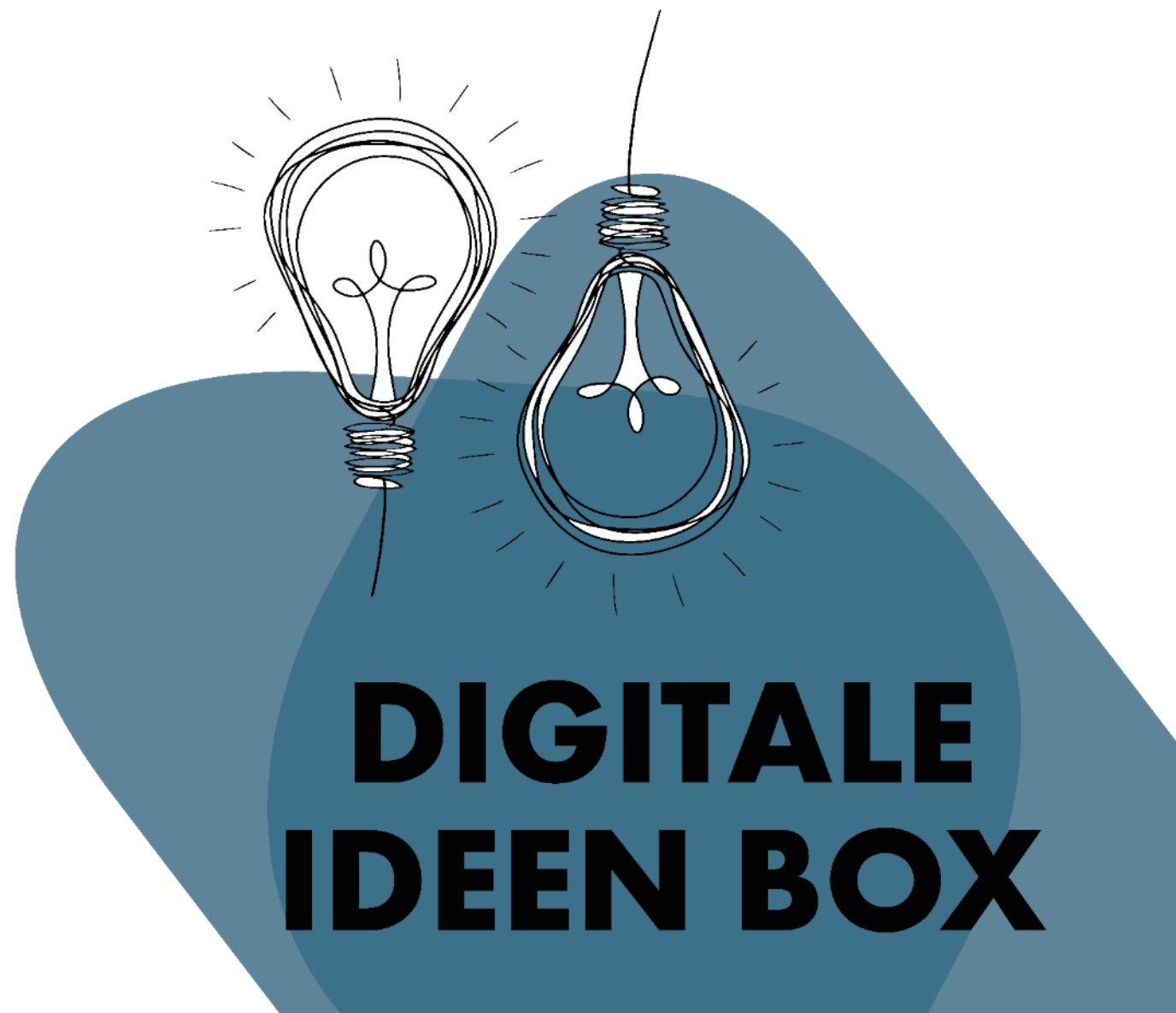
Gemeindeentwicklungsprogramm
Programma di sviluppo comunale



Marktgemeinde Auer
Comune di Ora



<https://www.surveyhero.com/c/DigitaleIdeenBoxAuer>



DIE THEMEN DES GPRORL

SIEDLUNGS- ENTWICKLUNG

SISTEMA SNC

ARCH. PIERGUIDO MORELLO

ARCH. FRANCESCO SBETTI



PROGRAMMA DI SVILUPPO DELL'INSEDIAMENTO SIEDLUNGSENTWICKLUNGSPROGRAMM

Pierguido Morello
Urbanista

Francesco Sbeti - SISTEMA stp
Documentazione Ricerca Progettazione

Legge provinciale 10 luglio 2018, n. 9 Territorio e paesaggio - Art. 51

Il programma di sviluppo comunale per il territorio e il paesaggio comprende i seguenti contenuti minimi:

- ☐ gli obiettivi di sviluppo territoriale e socioeconomico;
- ☐ il fabbisogno abitativo;
- ☐ il fabbisogno di servizi pubblici;
- ☐ il censimento degli edifici vuoti e delle aree urbanizzate dismesse, non utilizzate o abbandonate esistenti

Landesgesetz vom 10. Juli 2018, Nr. 9 Raum und Landschaft - Art. 51

Das Entwicklungsprogramm für Raum und Landschaft der Gemeinde beinhaltet mindestens Folgendes:

- ☐ die räumlichen und die sozioökonomischen Entwicklungsziele
- ☐ der Wohnungsbedarf
- ☐ der Bedarf von öffentlichen Diensten ...
- ☐ die Erhebung der leerstehenden Gebäude und der vorhandenen ungenutzten oder aufgelassenen erschlossenen Flächen ...

Linee guida tecniche per l'elaborazione del PSCTP

1. QUADRO CONOSCITIVO

- a. Sistema socioeconomico**
- b. Sistema insediativo**
- g. Idoneità insediativa del territorio comunale**
- h. ANALISI riassuntiva (SWOT)**

Technischer Leitfaden für die Ausarbeitung des GProRL

1. IST-ZUSTANDSANALYSE

- a. Sozioökonomisches System**
- b. Siedlungssystem**
- g. Eignung des Gemeindegebietes zur Besiedlung**
- h. Zusammenfassende ANALYSE (SWOT)**

2. QUADRO PROGRAMMATICO

- ☐ **Visione e obiettivi**
- ☐ **Dimensionamento della domanda (dei fabbisogni)**
- ☐ **Definizione e localizzazione dell'offerta**
- ☐ **Delimitazione dell'area insediabile**

2. PROGRAMMATISCHER TEIL

- ☐ **Vision und Ziele**
- ☐ **Bemessung der Nachfrage (des Bedarfs)**
- ☐ **Definition und Lage des Angebots**
- ☐ **Abgrenzung des Siedlungsgebietes**



DEMOGRAPHIE - Demografische Indikatoren und Prognosen

DEMOGRAFIA - Indicatori demografici e previsioni

Indikatoren	2001	2022	2001-22	2040	2022-40	Indicatori
Wohnbevölkerung	3.035	3.871	836	4.379	508	Popolazione residente
Haushalte	1.180	1.670	490	1.976	306	Famiglie
Durchschnittliche Haushaltgröße	2,6	2,3	-0,3	2,2	-0,1	Dimensione media

Quelle/Fonte: ASTAT

WIRTSCHAFT - Arbeitsstätten und Beschäftigte - 2020

ECONOMIA - Unità locali e addetti - 2020

Wirtschaftssektor	Arbeitsstätten		Beschäftigte		Settore economico
	Unità locali		Addetti		
	Nr.	%	Nr.	%	
Produzierendes Gewerbe im engeren Sinn	42	11,3	258	15,4	Industria in senso stretto
Baugewerbe	32	8,6	161	9,6	Costruzioni
Handel, Transporte und Gastgewerbe	161	43,4	912	54,5	Commercio, trasporti e alberghi
Andere Dienstleistungen	136	36,7	342	20,4	Altri servizi
Insgesamt	371	100,0	1.673	100,0	Totale

Quelle/Fonte: ASTAT

TOURISMUS - Tourismusindikatoren im Jahr 2019

TURISMO - Indicatori del turismo nel 2019

Indikatoren	Auer	Überetsch- Unterland	Südtirol	Indicatori
	Ora	Oltradige- Bassa Atesina	Alto Adige	
Beherbergungsbetriebe	30	923	10.399	esercizi ricettivi
Betten	1.208	18.133	224.827	posti letto
Ankünfte	44.531	567.650	7.704.312	arrivi
Übernachtungen	136.226	2.308.603	33.684.554	presenze
Mittlere Aufenthaltsdauer (in Tagen)	3,1	4,1	4,4	permanenza media (in giorni)

Quelle/Fonte: ASTAT

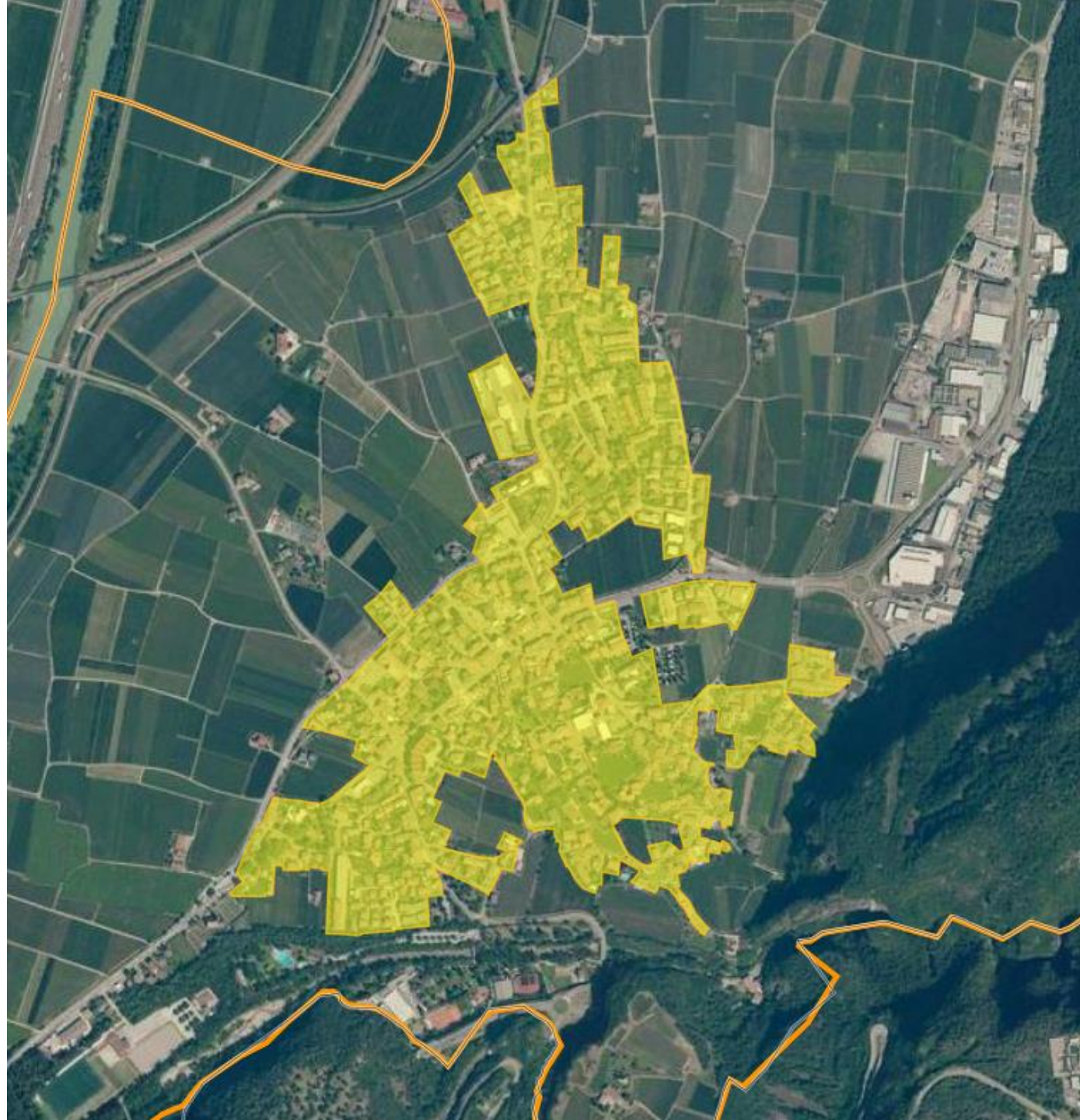
WOHNUNGEN von 2001 bis 2021

ABITAZIONI dal 2001 al 2021

Wohnungen	2001		2021		2001-2021		Abitazioni
	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	
Insgesamt	1.237	100,0	1.903	100,0	666	53,8	Totali
Bewohnte	1.172	94,7	1.650	86,7	478	40,8	Occupate
davon in Miete	316	25,5	458	24,1	142	44,9	di cui in affitto
Nicht bewohnte	65	5,3	253	13,3	188	289,2	Non occupate

Quelle/Fonte: ISTAT

Verbautes Ortskern Centro edificato



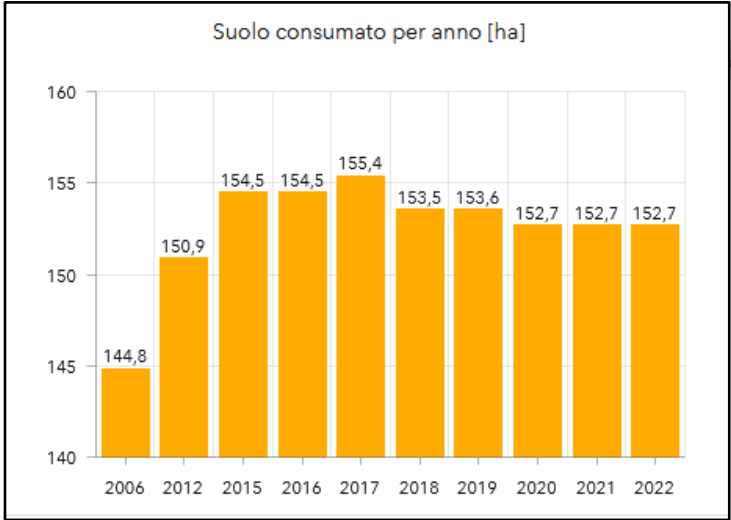


Flächenwidmung der BLP		
Zonizzazione del PUC		
	Ha	%
Natürliche Landschaft	367	30,9
Paesaggio naturale		
<i>davon Wald</i>		
<i>di cui bosco</i>	342	28,9
Landwirtschaftsgebiet	675	57,0
Zone di verde agricolo		
Baugebiete	102	8,6
Insediamenti		
Verkehrsflächen	42	3,5
Aree per la viabilità		
Insgesamt	1.184	100,0
Totale		



Verbrauchtes Boden

Suolo consumato



Territorialer Bereich	Verbrauchter Boden			Siedlungsdichte	Ambito territoriale
	Suolo consumato			Densità insediativa	
	2012	2022	2012-2022	m²/Einw.	
	Ha	Ha	Ha	m²/ab.	
Auer	150,31	152,67	2,36	394	Ora
Überetsch-Unterland	2.690,60	2.791,35	100,75	364	Oltradige-Bassa Atesina
Südtirol	19.324,72	20.184,55	859,83	375	Alto Adige

0 0,5 1 km



Valutazione Ambientale Strategica (VAS) Strategische Umweltprüfung (SUP)

Pierguido Morello
Urbanista

Francesco Sbeti - SISTEMA stp
Documentazione Ricerca Progettazione

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

La VAS, in provincia di Bolzano è stata recepita con L.P. n. 2/2007, che ha accolto i contenuti della direttiva 2001/42/CE del Parlamento europeo.

Con la L.P. n. 17/2017 sono state quindi definite competenze e procedure.

La VAS RAPPRESENTA LA VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI AMBIENTALI che conseguono dalla attuazione delle previsioni DI UN PIANO.

La VAS si configura come uno strumento di supporto alle scelte di piano rispetto alla definizione degli obiettivi e delle strategie di intervento.

PROCEDURE E ADEMPIMENTI

Per i **PSCTP** è previsto che la **VAS** sia di competenza comunale pertanto “**I procedimenti sono svolti nell’ambito delle procedure di approvazione degli strumenti urbanistici**” (L.P. n. 17/2017)

Nelle **Linee guida alla VAS** (luglio 2023) si prevede che sia compito del Comune individuare **l’autorità competente per l’elaborazione del parere motivato** e che questa deve essere diversa e separata **dall’autorità procedente** (il comune che elabora il Piano).

A tal fine propone tre soluzioni:

- la Commissione comunale per il territorio e il paesaggio;
- l’Ufficio o Servizio ambientale del Comune;
- un tecnico con incarico a contratto.

La preferibile è la Commissione comunale per il territorio e il paesaggio.

MOBILITÀ E ACCESSIBILITÀ

ING. FRANCESCO AVESANI



NETMOBILITY

- Netmobility è una società di ingegneria di Verona.
- Pianificazione:
 - PUMS, Piani Urbani di Mobilità Sostenibile
 - PGTU, Piani Generali del Traffico Urbano
 - PEBA, Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche
 - BiciPlan, Piani di sviluppo della Mobilità Ciclistica
- Progettazione:
 - Reti ciclabili extraurbane
 - Percorsi ciclabili urbani
 - Riqualificazioni urbane
 - Messa in sicurezza di strade e intersezioni



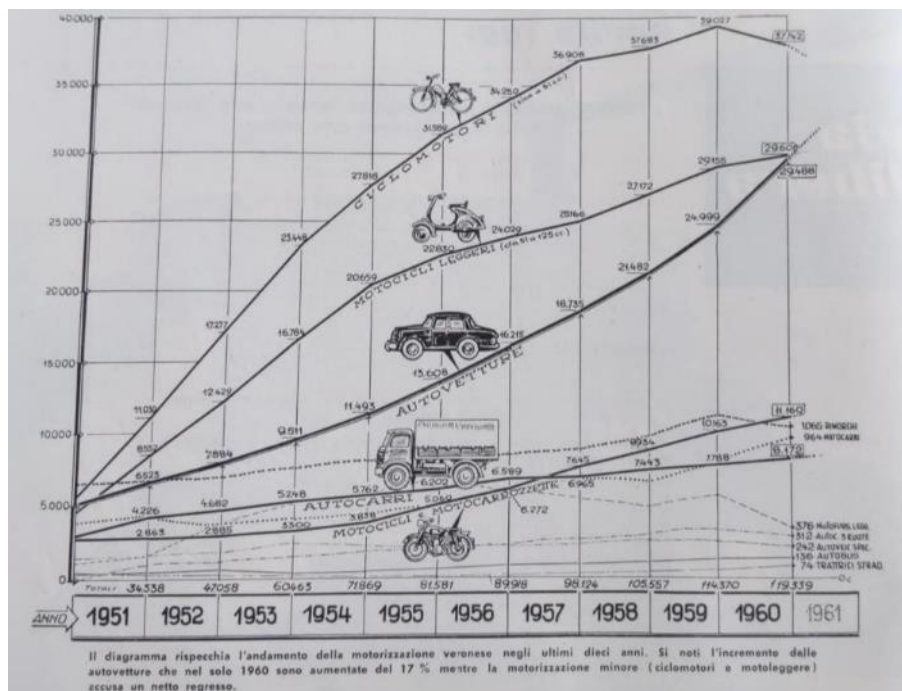
riferimento:
ing. Francesco Avesani
f.avesani@netmobility.it
+39 329 567 74 82

UN MODELLO INSOSTENIBILE

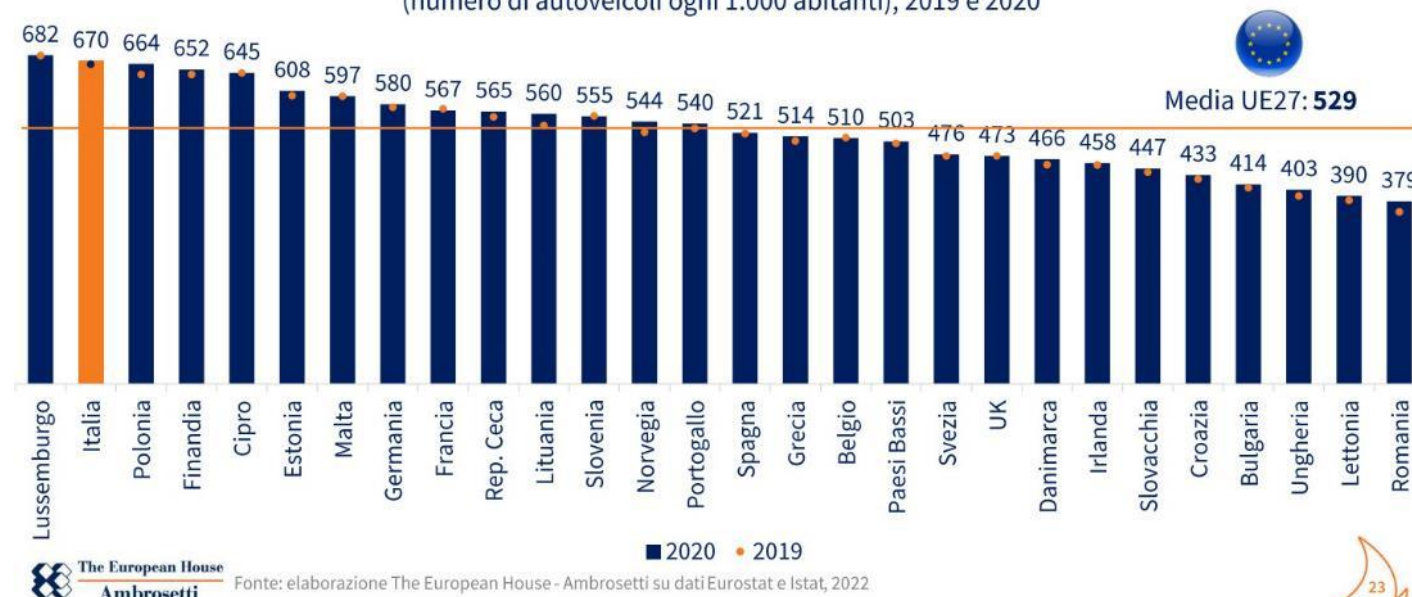
TASSO DI MOTORIZZAZIONE

675 auto / 1000 abitanti in Italia nel 2021.

In continuo aumento... ma le auto non esistono da sempre...



Tasso di motorizzazione per Paese in UE27 + UK
(numero di autoveicoli ogni 1.000 abitanti), 2019 e 2020



UN MODELLO INSOSTENIBILE

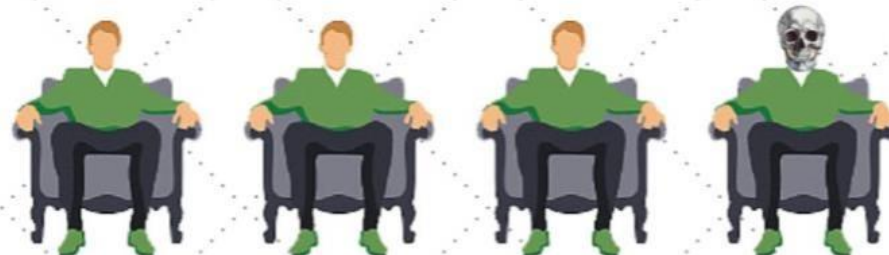
IL MODELLO «AUTOCENTRICO»...

...inquina ed è poco salutare



L'INATTIVITÀ FISICA È AL QUARTO POSTO

TRA LE PRINCIPALI CAUSE DI MORTE DOVUTA A MALATTIE CRONICHE, QUALI DISTURBI CARDIACI, ICTUS, DIABETE E CANCRO E DETERMINA, QUINDI, UN'IMPORTANTE QUOTA DI MORTALITÀ EVITABILE A LIVELLO MONDIALE.



Urban health
la mobilità attiva e le ricadute sulla salute

germana.prencipe@fiab-onlus.it
Fiab-onlus Salute



UN MODELLO INSOSTENIBILE

IL MODELLO «AUTOCENTRICO»...

...richiede molto spazio



UN MODELLO INSOSTENIBILE

IL MODELLO «AUTOCENTRICO»...

...è inefficiente come modello di trasporto delle persone nelle città

Numero di persone che circolano in un'ora su uno spazio largo 3,5 m in ambiente urbano

L'automobile privata è molto meno efficiente di altri modi di spostamenti in città, senza contare lo spazio occupato per la sosta.

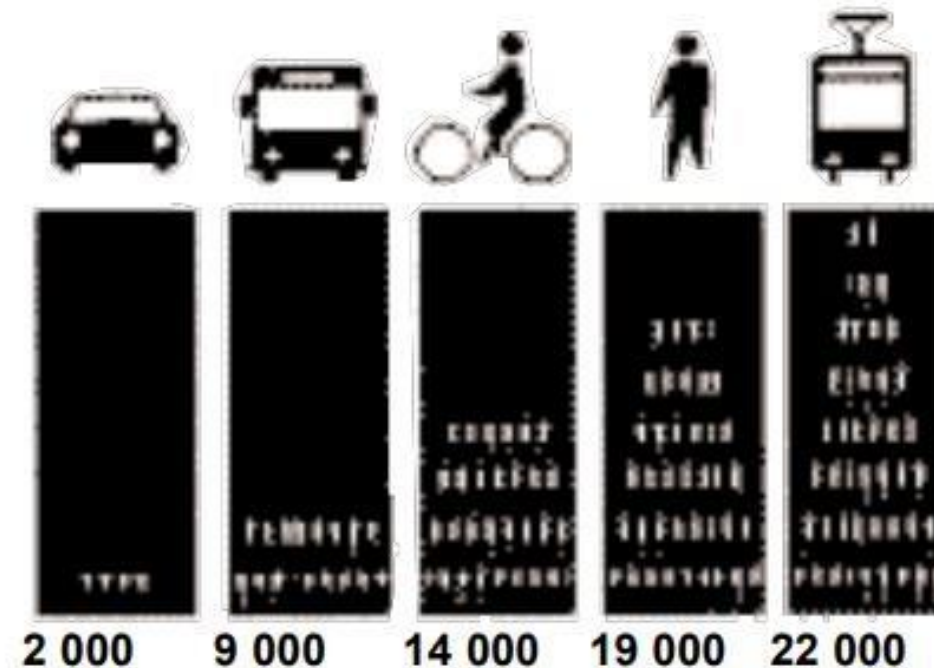


Grafico: VCO

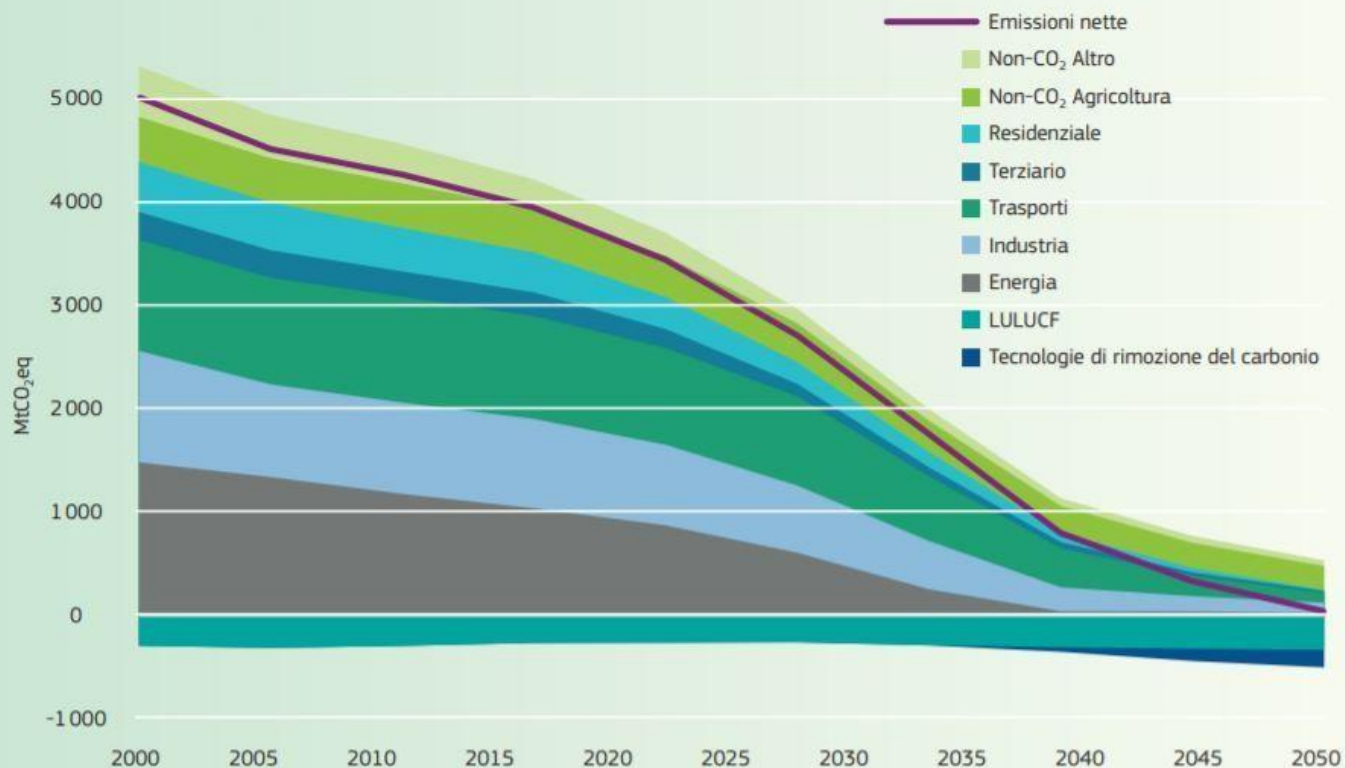
Fonte: Botma & Papendrecht, *Traffic Operation of Bicycle Traffic*, TU-Delft, 1991.

LA SFIDA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ALTO ADIGE

IL CAMBIAMENTO CLIMATICO

«una pandemia lenta»
da 1,5 milioni di morti / anno

Figura 5. Tendenza delle emissioni di gas serra in uno scenario a 1,5 °C a livello europeo



LA SFIDA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ALTO ADIGE

AGENDA 2030

Diversi dei 17 goals riguardano in modo diretto anche la mobilità e i trasporti.

Alcuni target per la mobilità sono molto precisi....

11.2 Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani



LA SFIDA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ALTO ADIGE



I trasporti sono responsabili del 44% delle emissioni di gas serra* in Alto Adige

*gas serra: CO₂, NO_x, CH₄

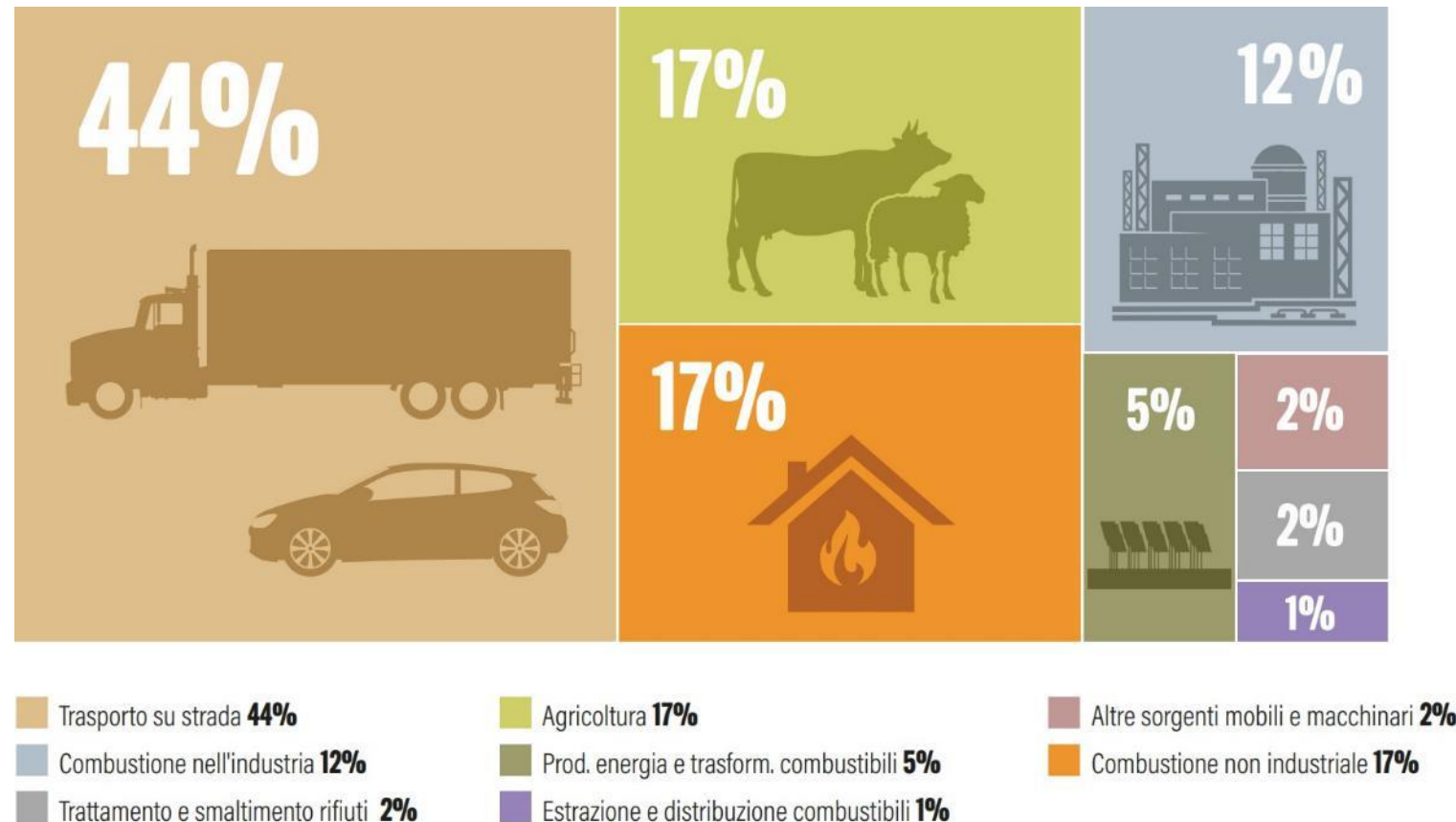


Fig. 7 - Distribuzione percentuale delle emissioni di CO_{2e} – CO₂ equivalente per macrosettore (2019) - Fonte: CISMA

LA SFIDA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ALTO ADIGE



L'impatto dell'autostrada è forte, ma la gran parte delle emissioni dei trasporti sono imputabili al traffico indotto dal territorio (locale e sovralocale)

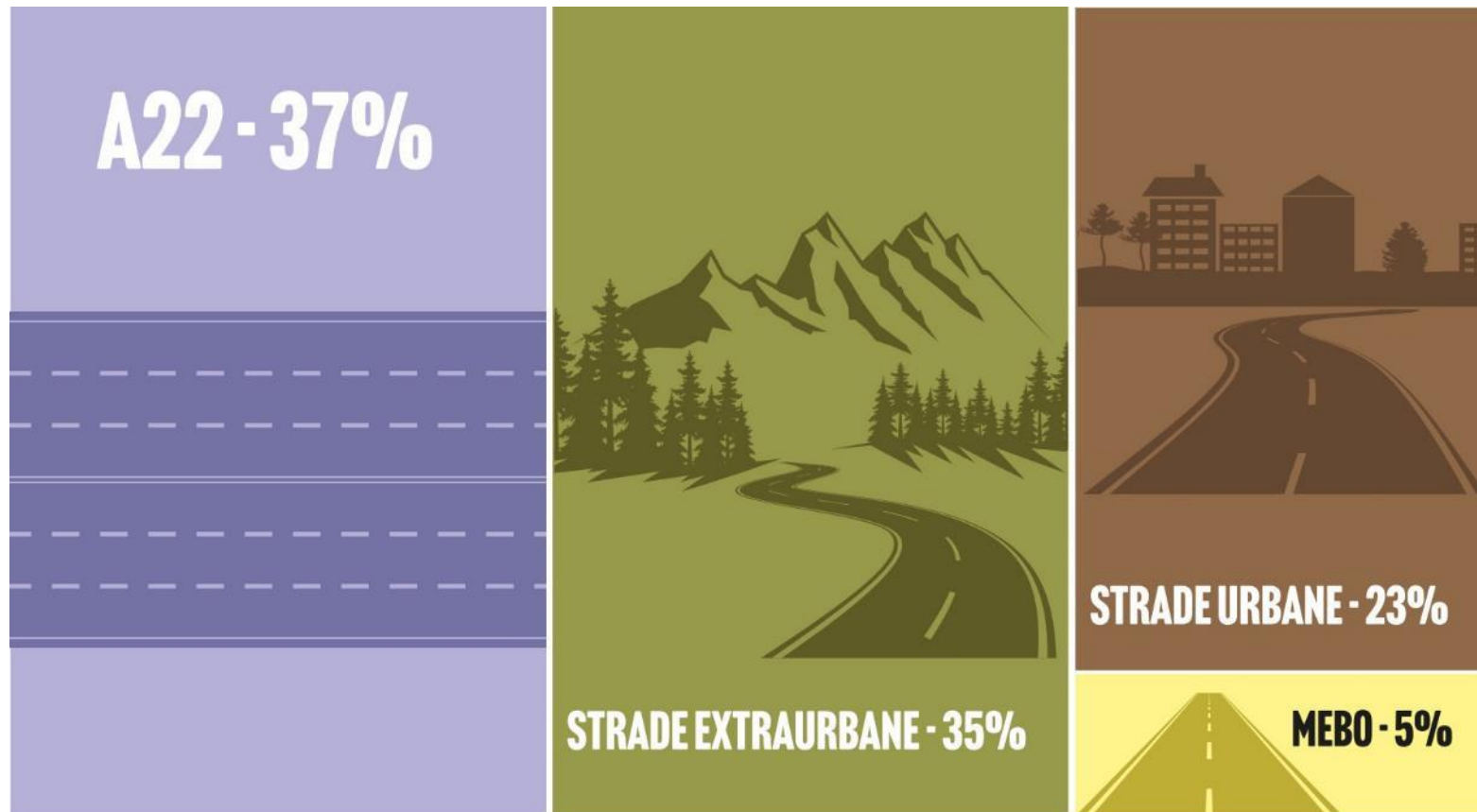


Fig. 8 - Distribuzione percentuale delle emissioni di CO₂ da traffico per tipologie di strada in Alto Adige (2019) - Fonte: CISMA

LA SFIDA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ALTO ADIGE



EMISSIONI CO2

Rispetto al 2019

- 55% entro il 2030
- 70% entro il 2037
- neutralità climatica entro il 2040

TRASPORTO PRIVATO MOTORIZZATO

- 26% extraurbano
- 34% urbano
- 30% complessivo

TRASPORTO PUBBLICO

- Km percorsi
- +70% entro il 2030
 - +100% entro il 2035

MOBILITÀ CICLISTICA

20% entro il 2030

VEICOLI ELETTRICI

Nuove immatricolazioni a emissioni zero

- 50% entro il 2030
- 100% entro il 2035

LA SFIDA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ALTO ADIGE

PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Allo stato attuale complessivamente in Alto Adige in un giorno ferialle tipo il 68% degli spostamenti è eseguito con mezzo motorizzato privato (auto).

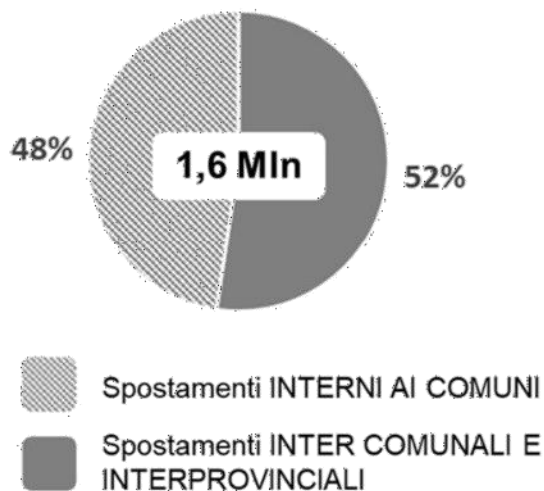


Figura 36 Spostamenti di persone con origine e/o destinazione in Provincia di Bolzano nel giorno ferialle autunnale

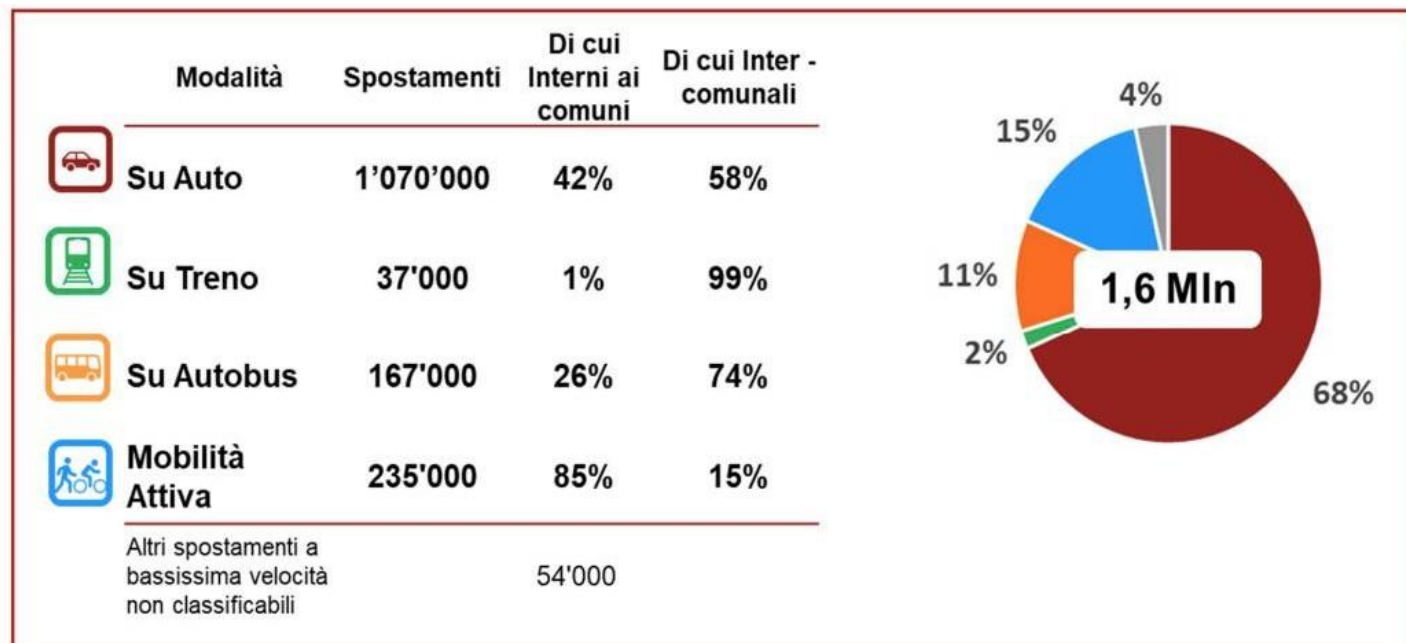


Figura 37 Spostamenti con origine e/o destinazione in Provincia nel giorno ferialle autunnale⁵

LA SFIDA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ALTO ADIGE

PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

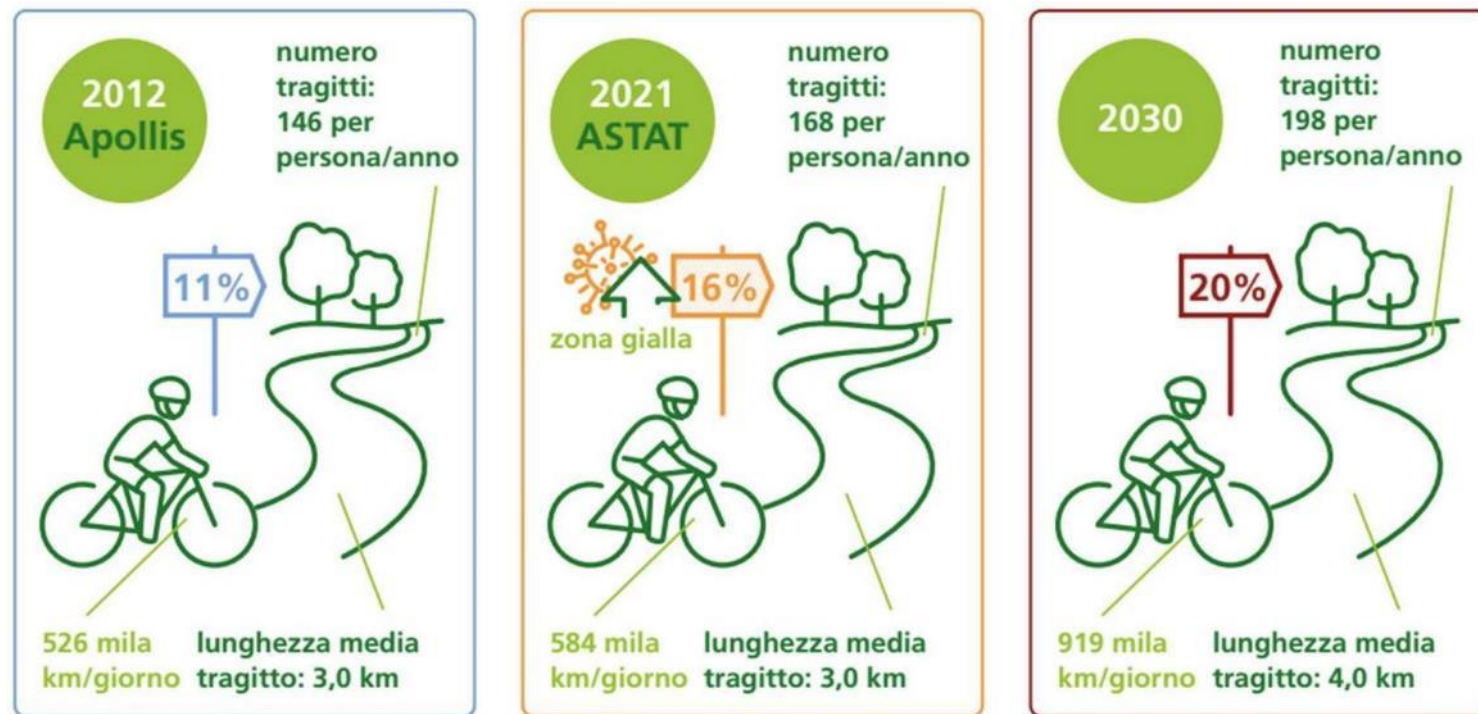


Figura 74 Target del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica. Valore totale annuo 2021: 14%. Il valore del 16% risulta dal periodo di indagine 26 aprile-16 giugno 2021 (ASTAT 58/2021) [Fonte: PPMC]

QUALE NUOVO MODELLO PER ORA?

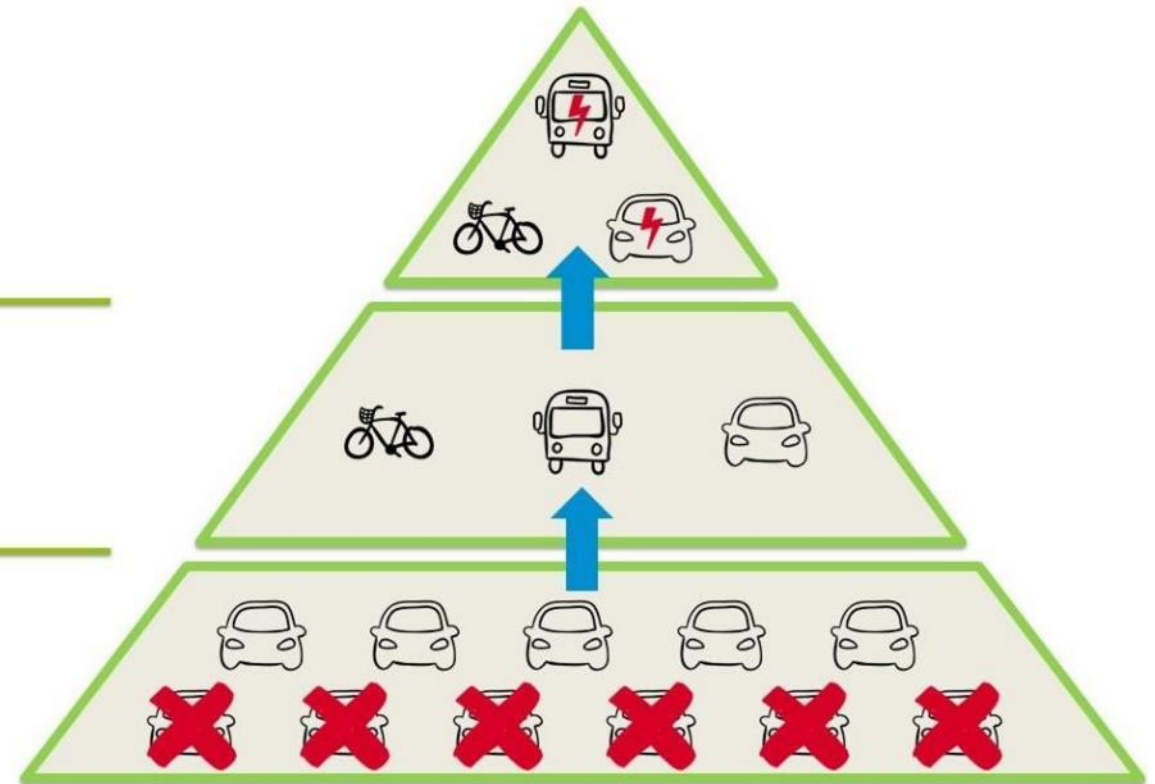
ABBIAMO BISOGNO DI UN MODELLO DI TRANSIZIONE

Il cambiamento richiede tempo.

Verbessern
migliorare

Verlagern
trasferire

Vermeiden
evitare



Strategia Green Mobility, Alto Adige

QUALE NUOVO MODELLO PER ORA?

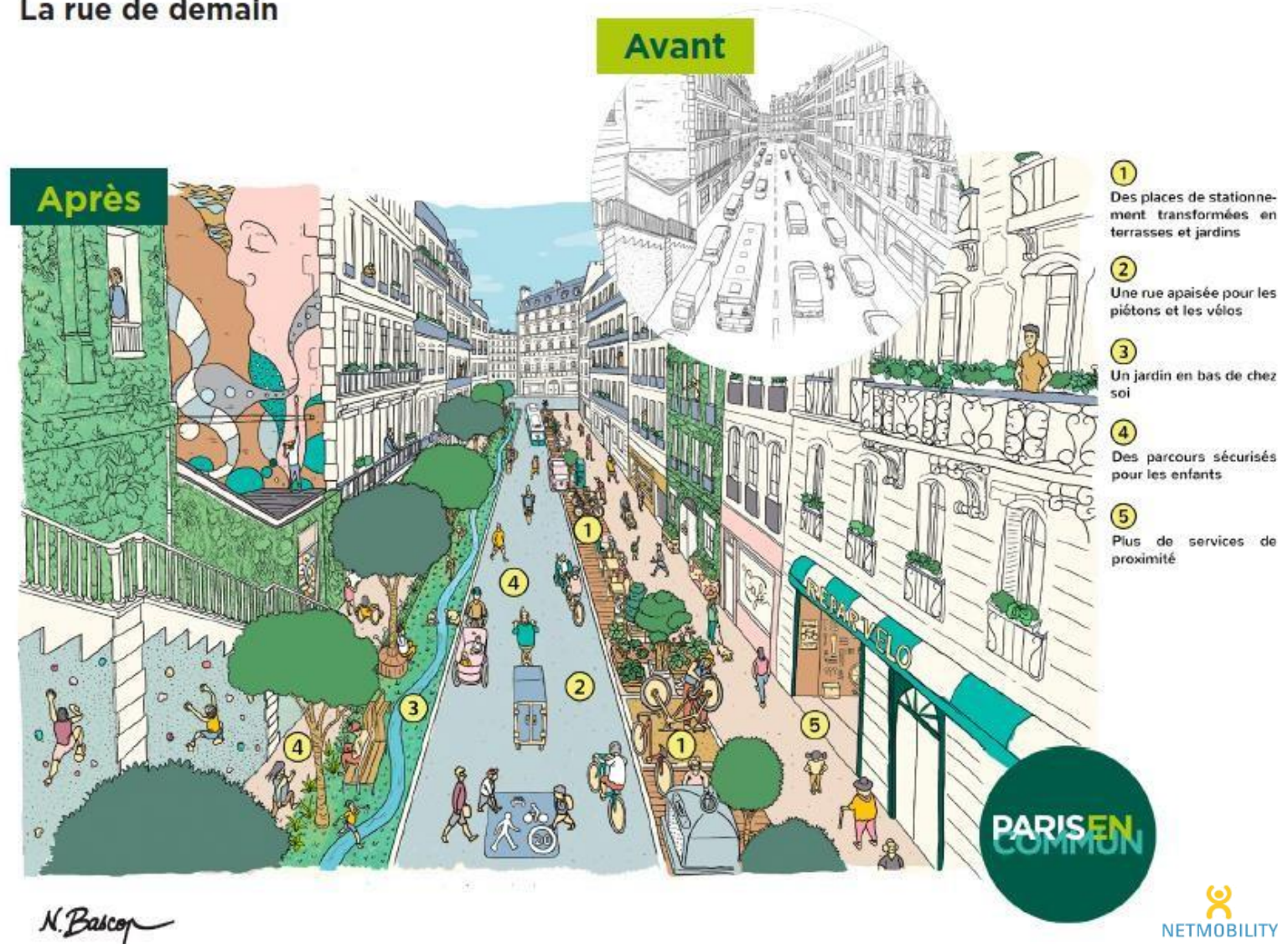
**ABBIAMO BISOGNO DI UN
NUOVO MODELLO BASATO
SULLE PERSONE E NON SUI
VEICOLI**

PROGETTARE ALLA SCALA UMANA

Se pianifichiamo le città per
auto e traffico
...avremo auto e traffico.

Se le pianifichiamo per le
persone
...avremo persone e luoghi.

La rue de demain



QUALE NUOVO MODELLO PER ORA?

**ABBIAMO BISOGNO DI UN
NUOVO MODELLO BASATO
SULLA PRIORITÀ ALLE
UTENZE DEBOLI**

**PER UNO SPAZIO PUBBLICO
PIÙ SICURO E DEMOCRATICO**

L'insicurezza percepita sulla strada è generalmente molto alta e il numero di feriti pedoni o ciclisti non si riduce.



European Transport Safety Council

QUALE NUOVO MODELLO PER ORA?

POSSIBILI OBIETTIVI E STRATEGIE SPECIFICI

- ridurre gli **spostamenti brevi** con i mezzi motorizzati
- migliorare la **sicurezza delle strade** e puntare idealmente all'azzeramento degli incidenti che coinvolgono le "utenze deboli" (a piedi e in bicicletta)
- aumentare la quota di **mobilità sostenibile** (persone che si muovono con il trasporto pubblico, in bicicletta e a piedi) rispetto alla mobilità privata motorizzata
- migliorare la **qualità dei percorsi** e dei servizi offerti alle componenti "attive" della mobilità (ciclisti e pedoni) sia in ambito urbano che extraurbano
- valorizzare gli **spazi pubblici** attraverso interventi di moderazione del traffico e riqualificazione urbana
- facilitare l'uso del **trasporto pubblico** su gomma e su ferro e l'**interscambio modale**
- Facilitare la diffusione della **mobilità elettrica** e della **smart mobility**

TOURISMUS

Dr. Alois Kronbichler
Dott. Stefan Gruber

KOHL ➤ PARTNER



Gemeindeentwicklungsprogramm Raum und Landschaft – Gemeinde Auer.

Programm für die Entwicklung des Tourismus.

1. Bürgerversammlung am 14. Dezember 2023

Auftraggeber

Marktgemeinde Auer

Hauptplatz 5

39040 Auer

Tel. +39 0471 089000

info@gemeinde.auer.bz.it

<http://www.gemeinde.auer.bz.it>

Ausführung und Bericht

Kohl ► Partner Südtirol

Ulrich-von-Taufers-Str. 14

39030 Gais

Tel. +39 04 74 50 41 00

suedtirol@kohl-partner.it

www.kohl-partner.it



Unsere Tätigkeitsfelder.

Kohl > Partner fördert den Erfolg touristischer Leistungsträger im Alpenraum. Seit über 40 Jahren.



Hotellerie & Gastronomie

Die hohe Kultur der
Gastlichkeit



Touristische Destinationen

er-lebenswerte
Sehnsuchtsorte



Touristische Infrastruktur

Erlebnisqualität
gestalten



Seminar &
Training

wissen - verstehen -
anwenden

Wie viele
Beherbergungsbetriebe hatte
Südtirol im Januar 2023?

15	€1 MILLION
14	€500.000
13	€125.000
12	€64.000
11	€32.000
10	€16.000
9	€8.000
8	€4.000
7	€2.000
6	€1.000
5	€500
4	€300
3	€200
2	€100
1	€50

A 3.922

B 11.716

C 7.794

D 13.587



Wie viele
Beherbergungsbetriebe hatte
Südtirol im Januar 2023?

3.922 Betriebe gewerblicher Art
7.794 Betriebe nicht gewerblicher Art

15	€1 MILLION
14	€500.000
13	€125.000
12	€64.000
11	€32.000
10	€16.000
9	€8.000
8	€4.000
7	€2.000
6	€1.000
5	€500
4	€250
3	€125
2	€100
1	€50

A 3.922

B 11.716

C 7.794

D 13.587



Wie viele Betriebe in Südtirol
hatten im Januar 2023 mehr als
120 Betten?

15	€1 MILLION
14	€500.000
13	€125.000
12	€64.000
11	€32.000
10	€16.000
9	€8.000
8	€4.000
7	€2.000
6	€1.000
5	€500
4	€300
3	€200
2	€100
1	€50

A 106

B 715

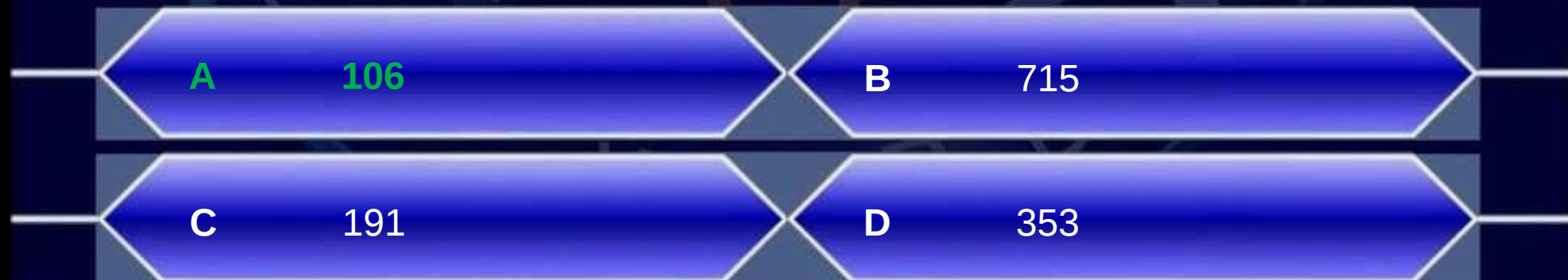
C 191

D 353



15 €1 MILLION
14 €500.000
13 €125.000

**106 oder 2,7% der gewerblichen Betriebe
191 oder 4,9% haben mehr als 100 Betten
353 oder 9,1% haben mehr als 80 Betten
715 oder 18,6% haben mehr als 60 Betten
über 2350 Betriebe bzw. mehr als 62% haben weniger
als 40 Betten!**



Südtirol und Nordtirol hatten
2022 gemeinsam ca. 78 Mio.
Nächtigungen, dies entspricht in
etwa den Nächtigungen von:

15	€1 MILLION
14	€500.000
13	€125.000
12	€64.000
11	€32.000
10	€16.000
9	€8.000
8	€4.000
7	€2.000
6	€1.000
5	€500
4	€300
3	€200
2	€100
1	€50

A Portugal

B Schweiz

C Orlando, FL

D Paris



15 €1 MILLION
14 €500.000

Tirol (2019) **50 Mio.** | Tirol (2022) **43,5 Mio.**

Südtirol (2019) **33,5 Mio.** | Südtirol (2022) **34,5 Mio.**

Schweiz **38 Mio.** | inkl. Businessgäste aber ohne Parahotellerie
(Zweitwohnungen bzw. Beherbergung ohne Verpflegung – 17
Mio.)

Paris **38 Mio.** | inkl. Businessgäste

Orlando **75 Mio.** (touristisch stärkste Region der USA mit ca.
130.000 Hotelzimmern)

2 €100
1 €50

A Portugal

B Schweiz

C Orlando, FL

D Paris



Einige Daten zur Tourismusentwicklung in Auer

Quelle: astat

Betten	2011	2022
Gewerblich	868	858
Nicht-gewerblich	471	239
GESAMT	1.339	1.097

	2011	2022
Gesamt-Nächtigungen	125.337	119.833
Vollbelegstage	94	109
Ø Aufenthaltsdauer	3,1 Tage	3,1 Tage

	2011	2022
Verhältnis Einwohner:Betten	3.544 Einwohner 1.339 Betten = 1:0,38	3.866 Einwohner 1.097 Betten = 1:0,28

Zielsetzungen

- Aufbereitung von – vor allem, aber nicht nur – touristischen Daten
- Auflistung der Nachhaltigkeitsaktivitäten im touristischen Umfeld
- Festlegung eines groben touristischen Zukunftsbildes für Auer auf Basis von Vorarbeiten (einer groben Tourismusstrategie unter besonderer Berücksichtigung von Raumverträglichkeit und Nachhaltigkeit) – *Hinweis: Ein umfassender Visionsprozess ist nicht vorgesehen.*
- Analyse und Festlegung von übergemeindlichen kooperativen Potenzialen
- Ableitung von Potenzialen (Ideen, Maßnahmen, Projekte) auf Gemeindeebene

Kontakt.

Alois Kronbichler
suedtirol@kohl-partner.it
+39 04 74 50 41 00
+39 348 222 79 68

Kohl ► Partner Südtirol
Ulrich-von-Taufers-Str. 14 – 39030 Gais (BZ) – ITALY



LANDSCHAFT, GRÜN- UND FREIRÄUME

LARCH. MARCO MOLON



LANDSCHAFTSBEGRIFF

Ziele des Landesgesetzes LG 9/2018

Art. 10:

(1) Unter „Landschaft“ versteht man das Gebiet als **Ausdruck einer Identität**, die sich aus dem Wirken und dem Zusammenwirken natürlicher und menschlicher Faktoren ergibt.

“*Alles ist Landschaft*” (Strategie Landschaft Südtirol)

Die vielfältigen Landschaften Südtirols: Landwirtschaftsgebiet, Wald, bestockte Wiese und Weide, Weidegebiet und alpines Grünland, Siedlungsgebiet, Gewässer, Felsregion und Gletscher

- Naturlandschaft
- Kulturlandschaft
- Siedlungslandschaft
- Landschaftsentwicklung, -wandel



ÜBERGEORDNETE ZIELE

Ziele des Landesgesetzes LG 9/2018

Art. 2:

- Schutz und Aufwertung der **Landschaft** und der naturräumlichen Ressourcen
- Die **Aufwertung des öffentlichen Raumes, um Orte der Begegnung zu schaffen**, wo durch urbanistische Qualität und Umweltqualität ein Gemeinschaftsgefühl hervorgerufen und der soziale Zusammenhalt gefördert werden kann
- die Aufwertung des ländlichen Raums **unter Berücksichtigung der besonderen Erfordernisse der Land- und Forstwirtschaft**

Ziele der „Strategie Landschaft Südtirol“ des Gemeindenverbandes

- **Erhalt und Regeneration der biologischen Vielfalt** für eine resiliente (erhöhte Klimaanpassungsfähigkeit und biologische Reaktionsfähigkeit) und gesunde Umwelt
- Bewusstseinsbildung für die **produktive Landschaft**: Durch die Wertschätzung der **Ökosystemdienstleistungen** und durch die Positionierung der **produktiven Landschaft als Treiber der lokalen Identität**

ÖKOSYSTEMLEISTUNGEN – SERVIZI ECOSISTEMICI

.... SIND UNBEZAHLBAR

....SONO IMPAGABILI



A

- regulierende Beiträge (z.B. Bestäubung, Wasserreinigung)



B

- materielle Beiträge (z.B. Lebensmittel, Energie)



C

- nicht-materielle Beiträge (z.B. Erholung, ästhetischer Genuss)

KULTURELLE LEISTUNGEN DER LANDSCHAFT



Identifikation



Ästhetik



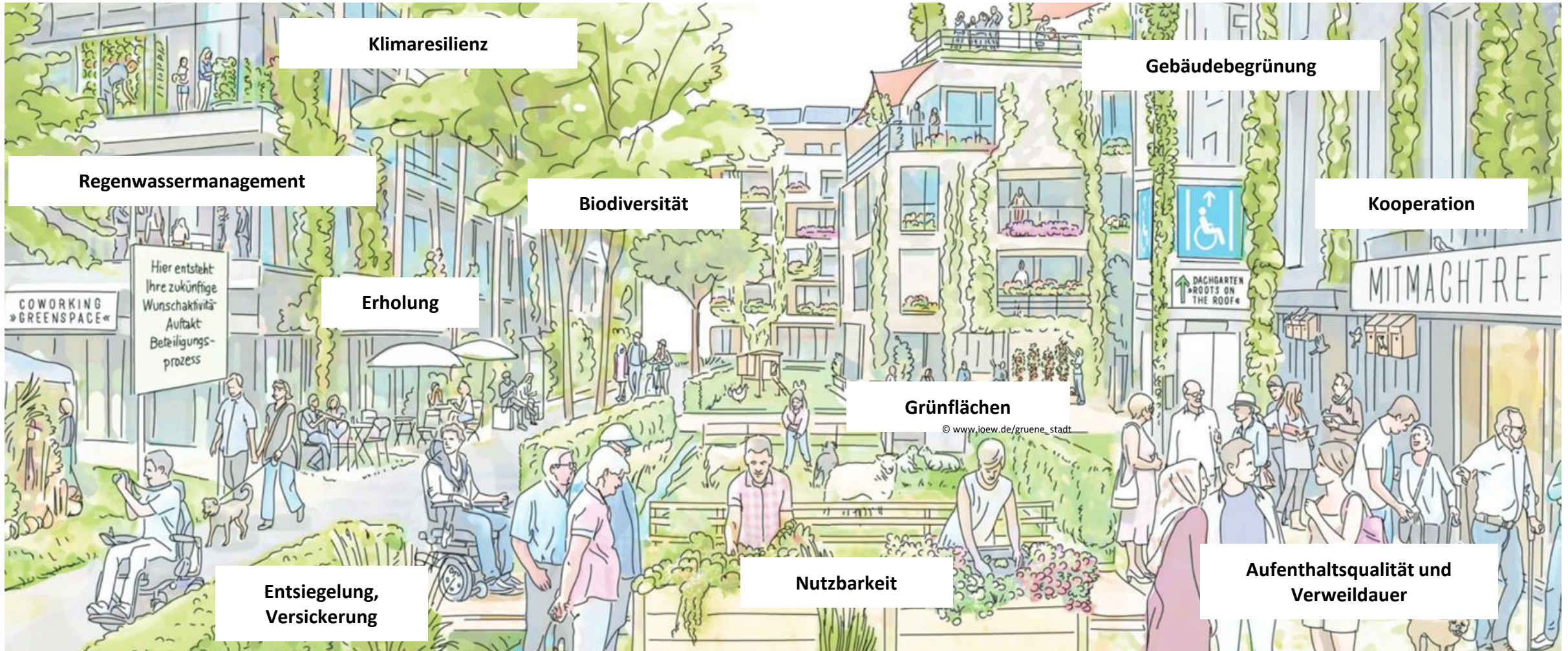
Erholung

KOMPENSATION

- Ausgleichsmaßnahmen
- Renaturierung
- Bodenaufbau
- Biodiversität
- Baumpflanzungen
- Flächenentsiegelung



GRÜN IN DER SIEDLUNG



DIE ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

MICHAEL NUSSBAUMER



DIE HEUTIGE UMFRAGE

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

ingena

Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione

office@ingena.info | www.ingena.info

Bozen | Bolzano – Innsbruck – Bruneck | Brunico – Wien – Weiz – Trento